

SECRETARÍA MUNICIPAL

SESIÓN N°35/2024 ORDINARIA CONCEJO MUNICIPAL DE MEJILLONES

En Mejillones 03 septiembre del 2024, Siendo las 10:30 AM El Concejal Manuel Monardes Rojas Presidente del Concejo, da inicio a la sesión número 35 Ordinaria del Concejo Municipal, actúa como ministro de Fe, la funcionaria Srta. Lucila Riffo Bórquez, Secretaria Municipal (S).

Asisten las Concejales (les):

Sr. Manuel Monardes Rojas.
Sra. María Brevis Navarrete.
Sra. Grecia Biaggini Sánchez.
Sra. María Cabello Gutiérrez.
Sr. José Barraza Mulven.

Invitados:

Krystel Palza-Encargada de Presupuesto.
David Martínez Duran-GORE.
Leonardo Pasmíño-Profesional GORE.

Puntos a tratar:

- 1: **Aprobar compromiso de mantención y operación del proyecto” Construcción de un recinto de servicios para el descanso de camiones, Comuna de Mejillones” Código BIP 40058459-0.**
- 2: **Entrega de informe de contrataciones y adjudicaciones, Correspondiente al mes de agosto 2024.**
- 3: **Aprobar las actas N° 18,19 y 20.**
- 4: **Lectura de Correspondencia.**
- 5: **Puntos Varios.**

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Muy buenos días, comenzamos la sesión número 35 ordinaria correspondiente. Esta sesión correspondía al día de ayer, pero por los acontecimientos sucedidos se solicitó al secretario municipal suspenderla y correrla para el día de hoy. Antes de comenzar, hay muchos Mejilloninos que han fallecido este último tiempo y los voy a nombrar para hacer un minuto de silencio. Don René Egaña, Alexis Cobo Venegas, Diosa Ferreira, los profesores Lorenzo Pinto, Daniel Valderrama, Oscar Quijón y especialmente al ex concejal de la comuna don Sídney Biaggini Ocaranza. Así que vamos a pedir 1 min de silencio por todas estas personas. (Se procede a realizar el minuto de silencio). Bien, tenemos cinco puntos en la tabla, como les comentaba antes de comenzar el concejo y con acuerdo del concejo. El primer punto por la persona que viene a exponer del Gobierno Regional, viene retrasado. El primer punto era aprobar compromiso de mantención y operación del proyecto Construcción de un recinto de servicios para el descanso de camiones de la comuna de Mejillones. Ese punto lo vamos a correr a medida que, dentro del horario del concejo, obviamente si es que la persona no alcanza a llegar, quedaría fuera de la tabla. Y el punto dos, entrega informe contrataciones, adjudicaciones correspondientes al mes de agosto, que nos llegó a todos a los correos, fueron remitidos. Y el punto tres, aprobar las actas 18,19 y 20. Comenzamos con el acta 18.

Concejal José Barraza: Perdón, tenemos que tomar un acuerdo de que se va a cambiar el punto o que se va a correr.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Concejala María Cabello ¿Está de acuerdo con correr el punto?

- **Los Concejales presentes están de acuerdo.**

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Justo lo que habíamos conversado de que, dentro del horario, si llega fuera del horario, no, ya no puede porque son puntos cortitos. Sí, por eso es que podemos aprovechar con los puntos varios y finalizamos con ese punto. Adelantamos, tenemos la lectura de correspondencia igual. Sí, ya, Acta número 18.

- **Los Concejales presentes aprueban Acta N° 18.**

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Entonces aprobada el acta número 18. Acta número 19.

- **Los Concejales presentes aprueban Acta N° 19.**

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Aprobada el acta número 19, que Lucy está como secretaria subrogante en el concejo de hoy. Acta número 20.

- **Los Concejales presentes aprueban Acta N°20 Con Observaciones de las Concejales María Brevis y Grecia Biaggini.**

Lucila Riffo (Secretaria Subrogante): Buenos días, Honorable Concejo y a todos los presentes. Voy a dar lectura a una carta que llegó, dice: Mejillones, 5 de agosto del 2024. Alcalde de la comuna de Mejillones, don Marcelino Carvajal Ferreira y su Honorable Concejo Municipal. Respetado señor Alcalde reciba usted un cordial saludo y por medio de la presente, deseamos entenderle nuestros más sinceros agradecimientos por su gran labor en nuestra comuna. Somos la Academia de Voleibol Mejillones, y la razón que nos motiva a redactar esta carta es para solicitarle ayuda económica, la que será destinada para un viaje a la ciudad de Córdoba, Argentina, con los niños y niñas que forman parte de esta, a fines de octubre hasta comienzos de noviembre. Esta academia fue fundada el año 2021 y la conforman las siguientes personas Marcelo Rivera Rodríguez, Felipe Ahumada Montesinos, Nicole Veas Cortés. Además, cuenta con 78 jugadores activos, los que se dividen en las siguientes categorías 16 varones más de 18, 14 damas más de 18, 16 varones sub-18, 15 damas sub-18 y 17 sub-14 mixto. Cabe destacar que esta academia cuenta con personalidad jurídica desde el 15 de octubre del 2021. Su razón social es Academia de Voleibol Mejillones, ubicada en Avenida Andalican. Y por falta de presupuesto para dirigirnos al vecino país es que le pedimos un aporte del Municipio para apoyar el deporte local y nuestros jóvenes y adolescentes, y generar aún más la motivación de talentos deportistas, quienes sea cual sea el resultado quieren dar a conocer que nuestra comuna cuenta con deportistas en potencia, Por ello sería nuestro especial agrado que extendiera a nosotros una ayuda económica, para todo lo que un viaje conlleva, como pasajes aéreos, estadía y alimentación para nuestra selección local, todo aporte otorgado será de gran ayuda. En nombre de esta gran academia agradeceríamos que aceptasen nuestra solicitud para apoyar el deporte local y para que futuras generaciones sean parte de esta linda disciplina. Firma Academia de Voleibol Mejillones.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): ¿Hay más o es la única?

Lucila Riffo (Secretaria Subrogante): Es la única **Concejala María Cabello:** Teníamos la duda cuando decía 16 varones más 18, es más de 18 años (Contestan que sí, que es la categoría).

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): ¿Son 16 varones, 14 damas, 16 varones sub-18, 15 damas sub-18 y 17 personas sub-14 mixto, por eso son 78 personas?

Concejala María Brevis: ¿Están pidiendo para todos ellos

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): ¿Es que no especifica la cantidad que van a viajar, la cantidad de personas que van a viajar

Concejala María Brevis: ¿Tú dices que esos son los que están participando en la academia?

Concejal José Barraza: Sí, por ejemplo, tenemos importantes temas, o sea, normalmente siempre salen temas de deporte acá en el concejo, ya sea en el varios o de una u otra forma, siempre se han expresado y resulta, yo por lo menos lo he reiterado, yo también te he escuchado a ti decirlo, porque sería la oportunidad de preguntarle por ejemplo al secretario ejecutivo de la corporación. Por ejemplo, yo, porque tengo que apuntarle a él, él me tiene que responder, por ejemplo, en este caso, si es que estaba buscando yo, si es que hay acá presupuesto en lo económico, porque el problema está que nos deja amarrados de mano

cuando hay una medida administrativa. Si bien llega una carta al seno del concejo, pero es una medida administrativa, ¿Entonces cómo preguntamos si no la persona no está?

Concejala Grecia Biaggini: Lo otro lo ideal que estaba viendo nos dice la cantidad de dinero que van a gastar, entonces también en los costos del viaje tampoco lo sabemos, entonces concuerdo con el colega, como dice que es un tema administrativo, nosotros no podemos tomar decisiones en este aspecto. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** ¿Sí, correcto? Lo habíamos conversado en la interna, poquito rato antes de comenzar el concejo, igual, de que en otras instituciones que viajan fuera de Chile a participar de acá de Mejillones, hacen actividades durante todo el año, y cuando les falta cierta cantidad de dinero, se pide el aporte a la municipalidad y a través de la Corporación de Deportes se cubre o se trata de cubrir lo que le falta para llegar. Pero acá, como dice la concejala Grecia y el colega concejal, y lo conversamos afuera, igual no sale la cantidad de dinero ni la cantidad de personas que van a viajar. Y como dice expresamente, o explícitamente en la carta, pasaje aéreo, estadía y alimentación. O sea, y Argentina, ahora Argentina no está como hace un año atrás, que el costo era más económico, ahora está nivelado al peso chileno, y entonces el costo igual es elevado. Pero bueno, ahí como dice el concejal, cuando llegue el alcalde y ver el tema con la Corporación de Deporte y con la yo creo que deberían ellos ver el tema administrativo con la Corporación del Deporte, para ver, aclarar cuántas las personas que van a viajar.

Concejal José Barraza: Además que yo creo que está en el ánimo de todos, que pudiéramos ayudar, colaborar. Yo creo que yo creo que nadie se podría restar, pero sí es importante aclararles en este caso, de que esta es una medida administrativa que tiene que justamente responder el alcalde y la corporación del deporte.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): ¿Y justamente también es la fecha, a fines de octubre hasta comienzos de noviembre? Estamos en septiembre.

Concejala María Brevis: Eso Te iba a preguntar. **Concejal José Barraza:** Claro, hay que contactarlo lo más rápido posible. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** ¿Claro, entonces, mandan una carta como muy encima de los tiempos, y sabemos de qué hay agrupaciones deportivas que se planifican de un año para otro para sus salidas al extranjero? O sea, como dicen los colegas, no estamos negando que no estemos de acuerdo con la ayuda, Pero es demasiado encima. Y falta decir en la carta independiente que sale toda la cantidad de personas que participan en esta academia de voleibol, que son 78 personas. ¿Cuántos son los que van a viajar **Concejala María Brevis:** Lo que pasa es que ellos han tenido que desembolsar mucho dinero para poder entrenar y porque la cantidad que le pedían acá era abismal acá en la corporación. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** ¿Tengo entendido que no, pero tengo entendido que no, por lo que ellos dijeron en unas cartas anteriores, tengo entendido que no Yo hice las consultas después, pero justamente, como dice el concejal, para el próximo concejo vamos a solicitar la presencia del director ejecutivo de la corporación deporte para aclarar el tema, porque tengo entendido que no? Yo hice la consulta porque a todos nos choqueó los montos y todo eso. Me acuerdo de ese concejo.

Concejala María Brevis: Entonces, si es así. Igual yo creo que como ustedes dicen, porque es algo administrativo. O sea, nosotros no podemos influir en nada, absolutamente en nada en esos dineros, lamentablemente. Qué más quisiera uno que tener ese poder y decirle ya, que le pase, que le pasen los pasajes, qué sé yo, pero que quede bien claro que nosotros no influimos en eso, lamentablemente. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** ¿Ok, ¿alguna otra observación sobre la carta? No, esperando a la persona que viene del Gobierno Regional, pasamos a puntos varios.

Concejala María Cabello: La verdad que yo igual quería opinar un poco. Bueno, lo voy a tirar en punto varios. A mí me a mí me gustaría que todas, así como una vez dijimos, que las correspondencias se lean, porque independiente con que a lo mejor no podamos tomar una determinación, nosotros podemos preguntar qué pasó con tal cosa, qué pasó con. No voy a decir un seguimiento porque a lo mejor ni siquiera nos corresponde un seguimiento, pero sí saber que qué sucedió, qué pasó con eso, qué pasó con lo otro. Entonces igual le digo a las personas que cuando manden una carta tienen que ser dirigidas al alcalde, al secretario

municipal, porque así nos dijeron la última vez, y ojalá que sea también al concejo para nosotros tenerlo en cuenta para saber de qué se trata, porque mucha gente lo enfrenta en la calle y le mandamos una carta y ustedes no han respondido.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): ¿Y que entre por oficina de parte, así como esta que viene con el timbre cillo, algunas veces nos entregan a nosotros directamente y no pasa por acá **Concejala María Cabello:** El tema es que tampoco podemos, o sea, nosotros podemos leer una carta acá porque yo averigüé y sí podemos leer una carta, pero no es lo mismo que pasase así por todo. Sí, porque nos han enfrentado, de hecho, un día con el colega nos dijeron, nos mandaron una carta y ustedes no han dado respuesta, ¿te acuerdas? Allá abajo nosotros no teníamos idea de qué carta estaban hablando, entonces.

Concejal José Barraza: Sí, porque mandan correspondencia y no se leen.

Lucila Riffo (Secretaria Subrogante): La correspondencia formal debiera entrar por oficina de partes. **Concejala María Cabello:** Si entra por oficina de partes, pero no se leen, y hace como dos años atrás yo pregunté cuál era la que se leía y cuál era la que no se leía y tampoco me dieron respuesta, y la idea es que sepamos nomás, porque a veces como dicen ellos, si tuviéramos a lo mejor el dinero acá diríamos “ya vayan”, pero no podemos. Ahí estamos para el apoyo. Y bueno, este fin de semana ha sido bien desastroso para los Biaggini, mi más sentido pésame más para ellos y para toda la familia que ayer estaba muy mal.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Sí, de verdad que comprendemos y le damos la reiteramos las condolencias a la concejala Elsie, a la concejala Grecia, por el sensible fallecimiento de don Sidney. Si bien es cierto, hicimos el minuto silencio por todas las personas Mejilloninas que se han ido, pero una persona que estuvo 28 años en el cargo de concejal, el concejal con más años en ejercicio en la comuna, y de verdad que el reconocimiento había que dárselo. Y por eso que también ese día que nos enteramos de la noticia, yo llamé a don Samuel y decidimos, y después se los comuniqué a usted, suspender el concejo para el día de hoy, porque de verdad que era necesario y se lo merecía don Sidney. Así que también agradecer a los funcionarios municipales por el gesto el día de ayer cuando pasó el cortejo por acá por la municipalidad, sacaron las banderas del Honorable Concejo, del Salón del Honorable Concejo Municipal para afuera y estuvieron ahí, y de verdad que es un gesto que también se agradece eso **Concejala María Brevis:** Lo primero que les quería consultar, cómo estamos en el nivel de educación, los cursos que están, porque ahora las postulaciones son online, para el próximo año. Entonces creo que ya están en lista de espera para al menos los primeros medios que no alcanzó. Entonces me gustaría que viniera el DAEM a aclarar esas dudas, y los profesores, y cómo está el tema, y el tema de la escuela modular

Concejala María Cabello: María disculpa ¿Cómo que no alcanzo?

Concejala María Brevis: Que creo que ya los cupos están tomados y quedó gente afuera

Concejala María Cabello: Ah, perdón, por considerar los niños que ya vienen.

Concejala María Brevis: Claro, ya están faltando primeros medios, salas.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Para entender, que es que lo mismo que un día explicó don Félix y explicó don Edson, que ellos por ser un ejemplo, salieron de todos los colegios, salieron 10 octavos, entonces ellos proyectaron 12 primeros medios, dos más, y al final cuando volvieron de vacaciones en febrero, necesitaban un primero medio más, porque en ese periodo llegó mucha gente a Mejillones. Y ahora al parecer, con lo que está ya estaría ocupado y debería proyectarse más. Entonces lo anoté por lo mismo que el director de deporte, DAEM y para que nos expliquen el tema, y le puse avances escuela modular.

Concejala María Brevis: Lo otro, el tema Fiestas Patrias, que ayer te preguntaba si había alguna calendarización acerca de las actividades que se van a llevar a cabo y que ojalá, y no tengo por qué meterme en eso, pero ojalá hayan considerado gente local, artistas locales y que ya que hayan cambiado de productora, porque nos han llegado dos correos donde un abogado hace cobranza de unas deudas que tenía la productora que estuvo a cargo para el verano. Entonces quiero saber eso, porque ya no puede ser posible que otra vez venga ese señor, y que **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** Mandó correo a todos, a todos, ha mandado dos correos. **Concejala María Brevis:** Nos bombardean con correo y con

cobranzas otra vez. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** Sí, pero por la pregunta, independiente del tema de la productora, que lo va a ver Susana igual, pero Susana, bueno, las actividades de, todos sabemos que la última actividad que estaba por calendario que programaba la fundación de cultura era el Día del Niño, y ahora toda la actividad aniversaria las toma en el municipio, producción de eventos. Y hoy Susana nos puede responder que es lo que se viene o qué está programando.

Susana Pradenas -Directora de DIDECO: Si, esta vez nos toca a nosotros tomar los eventos, y nosotros, ustedes saben, nunca trato directo, siempre por licitaciones. Septiembre y octubre nos toca a nosotros, entonces una actividad va a ser con Funcultur, que es la del 20, pero si tenemos esa calendarización, la estamos terminando y se las vamos a mostrar. Y ese correo yo justo no lo tengo y es súper importante tenerlo porque hay que ver si están postulando las mismas personas. Así que me lo reenvían.

Concejala María Brevis: O sea todavía no se licita **Susana Pradenas -Directora de DIDECO:** Están subidas, pero todavía no se adjudica a nadie, estamos en el proceso.

Concejala María Cabello: Te mandé el pantallazo y lo que están adeudando.

Susana Pradenas -Directora de DIDECO: Bueno saberlo, porque eso igual puede interferir obviamente en adjudicar, pero nadie se ha adjudicado en este minuto, o sea, están todas las licitaciones arriba. **Concejala María Cabello:** Igual disculpa María, que me meta, ¿podrían venir a exponer lo de las ramadas? Como lo hicieron el año pasado, ¿Se acuerda que dieron como montos y eso?

Concejala María Brevis: Si yo lo pregunté. **Concejala María Cabello:** No, no, el equipo, la persona que está encargada como que dé los valores y todo eso.

Concejala María Brevis: María, en dos concejos lo he preguntado y no, no, no dijeron nada.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Bueno, ahí lo noté también. A ver si todas estas dudas que tenemos para el próximo Concejo, para que nos saquen de todas estas dudas, porque ya de verdad que los ramaderos ya se están instalando, están Armando y empieza la fiesta el próximo viernes 13, si no me equivoco, porque es fin de semana largo, la semana completa. Entonces para el próximo Concejo ahí tendríamos como tres puntos importantes que es reunirnos con el director de deporte para aclarar los temas, el Daem y que nos cuenten cómo va el proceso del tema de las ramadas.

Concejala María Brevis: Y también quería saber el tema del que había nosotros solicitado que viniera a exponer el Cicitem acerca del estudio de la bahía.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Eso hay que verlo con don Samuel por la situación que se haya solicitado.

Concejala María Brevis: Si pueden insistir o qué he pasado con la respuesta de ellos para que vengan y la gente sepa, que yo creo que va muy encadenado con el tema del plan regulador, la gente vaya sabiendo en qué estado está la bahía y que se entere, que se entere que es lo que está pasando. Eso. **Concejal José Barraza:** El punto mío corresponde a solicitar una reunión y ojalá que pueda ser en el mes, con el director de salud. Y esto tiene que ver con la posibilidad de la llegada de las horas médicas de pacientes de Mejillones diagnosticados con cáncer en el CON. Es increíble lo que se tiene que hacer, llamar a autoridades de todo nivel para poder ayudar a alguien. Y es desesperante sentir esa angustia de la familia porque tenga esa situación. Nosotros no tenemos un centro oncológico en Mejillones, el más cercano corresponde a Antofagasta, pero nosotros tenemos una diversidad de impacto. Pero no puede ser posible que tengamos que estar desarrollando infinidad de situaciones y diligencias para que se pueda optar a 1 hora. Entonces la idea de esta reunión es muy ejecutiva, tiene que ver exclusivamente que nosotros se nos pueden entregar una cierta cantidad de cupos para que la gente de Mejillones pueda acceder una hora al CON. Ha sido tremendamente tedioso el poder realizarlo, gracias a Dios se pudo conseguir, pero yo creo que no es la forma. Entonces la manera de que se solicite esa reunión se puede llegar a poder tener una obra como corresponde y esto se puede también trabajar a través del programa de salud. Mi segundo punto varios tiene que ver que se nos hizo entrega del diagnóstico comunal de promoción de salud por parte de la profesional Sherlyn Paredes Avendaño, nutricionista. Excelente trabajo.

Y ese trabajo no puede quedar solamente en la impresión de hojas. Eso tiene que dar pie y yo quiero solicitar a este concejo que se comience a trabajar en las políticas comunales de salud local, porque esto da pie, la promoción da pie justamente a la política comunal. Así como tenemos en deporte, tenemos en cultura, tenemos en diferentes áreas que se pueda trabajar, porque el trabajo que puede desarrollar Sherlyn, dentro de todo el espectro, lo conversamos un poco con la directora ese día, apunta justamente al tema alimentario, tenemos que ver con los niños. En su oportunidad la concejal María Cabello planteó el tema de la obesidad y lo trajo aquí este punto, y ahí quedó, porque lamentablemente no se pudo hacer más. En cambio, acá tenemos una nutricionista que puede atacar el tema del CRAM, que los adultos mayores coman lo que tienen que comer, sano. Si hay gente hipertensa, que tenga alimentación acorde a eso. Entonces, mi segundo punto es que se pueda trabajar y se le entregue a la Directora, ojalá. Quiero hacer una proposición, un presupuesto para las políticas comunales de salud y para el programa, porque ese programa no tiene presupuesto. Yo lo estaba revisando ese día. No tiene presupuesto. Entonces, mi moción es esa, que tenga presupuesto y podamos contar con esos profesionales y no solamente pagarles por el trabajo, sino que los tengamos durante el año. Y lo otro que más importante son profesionales de Mejillones. Démosle la oportunidad a nuestra gente. Siempre decimos que no, que no tenemos aquí no tenemos. Sí tenemos. Tenemos nutricionistas, tenemos abogados, tenemos abogadas, tenemos una cantidad de profesionales. Entonces la idea es que se pueda buscar el presupuesto y contratar. Y lo tercero para terminar, lo tercero para terminar tiene que ver con la promoción del plano regulador, nosotros tomamos un acuerdo que es la publicidad. Yo ofrecí también en forma gratuita la discusión y promoción de esto. Y siento que ojalá nos podamos sentar a conversar, presidente, para agilizar eso. Entre más gente podamos llegar, más ideas van a llegar. Y obviamente aquí lo hemos dicho 20, 30 cabezas van a pensar mucho mejor que cuatro u ocho de los que somos aquí. Pero la idea es que se pueda cumplir lo que nosotros acordamos, porque no es un favor. Y lo otro que la publicidad cuando se puso por favor.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Estamos todos de acuerdo, colega concejal, en lo que usted está diciendo en el último punto.

Concejala Grecia Biaggini: Bueno, en primer lugar, el punto que voy a tomar. Quiero agradecerles a todos quienes apoyaron de una u otra forma en relación a la partida de mi hermano Sidney Ariel Biaggini Ocaranza, que nos dejó nuestro corazón destrozado. No esperamos esta partida tan rápido ¿ya? Pero quiero agradecerle a todos los Mejilloninos, a todos quienes viajaron de distintos lugares, a la gente que me apoya a mí también de Antofagasta, quiero darles mil gracias, mil gracias. No sé cómo agradecerles este cariño tan inmenso que se demostró dentro del camposanto hacia mi hermano. Le agradezco corazón y mil gratitudes para todos, que Dios siempre bendiga a toda esa gente que reconoció el trabajo de mi hermano, y sé que él fue un gran concejal y eso lo tenemos todos claro. Muchas gracias. Quisiera explicar un tema, nosotros tenemos un camión limpia fosas en la comuna y me llama mucho la atención porque la gente de las tomas son seres humanos también. Sí, tenemos más que claro que son seres humanos. Están sufriendo las llenadas de sus fosas. Ya no dan más, dice que por las tasas sale el excremento, pero lamentablemente ayer justamente cuando estoy en el cementerio, me envían una foto, el camión municipal sacando excremento, pero solamente en la parte de los extranjeros, y es camión municipal, ¿Entonces cómo sale ese camión? ¿Cómo se usa? **Concejala María Cabello:** ¿Como en la parte de los extranjeros?

Concejala Grecia Biaggini: bolivianos, la parte que son como seis chilenos no tienen opción a que se le limpie. Entonces si este camión fue comprado con recursos de todos los chilenos, yo creo que también para todos tiene que ser este tema, porque la parte de los camiones estos con feca es para infección, también para nuestra comuna, porque los bichos se van a venir para la comunidad también. Entonces dejar en claro que cómo para algunos y no para otros, entonces como que no hay una equidad para hacer este tema de este trabajo para la gente que tanto necesita. Y justamente que está la señora Susana, quisiera preguntarle ¿Ustedes ya viajaron a Santiago a hacer las licitaciones de los juguetes?

Susana Pradenas-Directora DIDECO: No, lo que pasa es que los juguetes el año pasado licitamos solamente los de niños hasta un año, porque lo demás se cubre con fondos de terceros. Entonces la idea este año, ojalá ni siquiera, ojalá ni siquiera licitar, porque haríamos un ahorro. En realidad, el monto destinado para los juguetes es de 12 millones por presupuesto, y eso nos alcanza a cubrir de cero a dos años de edad, porque nosotros estamos pidiendo 3900 juguetes, entonces no nos alcanza con el monto que queda en el presupuesto, nosotros hacemos un gasto aproximadamente \$76 millones en juguetes. Entonces como no nos da por presupuesto municipal, se hace por fondos de terceros. Entonces estamos en esa conversación de que, si nos alcanza, no sería necesario licitar y podríamos entregarles a todos los niños. **Concejala Grecia Biaggini:** Claro, porque a mí lo que me llama la atención, yo encontré varias licitaciones que tenemos nosotros de los concejos anteriores, en el cual no sé cómo se cambió la modalidad, porque se iba una comisión a Santiago, en el cual nosotros elegíamos un concejal que también viajaba para tener más transparencia. Entonces me llama la atención que el alcalde aparece en Ansaldo el otro día en una fotografía viendo los juguetes, entonces todo el mundo ve que está en Ansaldo. Lo bueno que se dejan recursos municipales también que nos tomen en cuenta nosotros, el concejo en cuanto al monto que se está licitando. Y también nosotros pedíamos como un manual de todos los juguetes, llegaban acá y todo el concejo sabía, entonces se pedían para niños de tres años, para recién nacidos, para niños de 13, cosas que sea todo parejo para que nadie pelee. A mí me tocó esto más grande, a ti te tocó esto más chico. Entonces sería ideal seguir con esta modalidad de que viaje una comisión y puedan determinar ciertas personas, sino que el concejo también nosotros tenemos personas que nos puedan representar.

Susana Pradenas-Directora DIDECO: ¿Puedo responder un poquito? Lo bueno de esto, señora Grecia, es que aún no se cierra ningún trato, ni se ha hecho ninguna compra, sino que esto es como la previa, donde nosotros estamos proyectando la cantidad de juguetes que va subiendo como 200 en cantidad aproximadamente del año anterior. Entonces todavía es tiempo que llegando el alcalde ustedes le planteen nuevamente este tema para tomar la decisión final, porque como le digo, no hay nada cerrado, no hay ningún trato hecho, sino que nosotros hacemos esta proyección con tiempo, porque nos pasó el año pasado, no, no pasado, el anterior que se hizo todo muy tarde y estábamos a dos días de la fiesta y los juguetes llegaron casi como cuatro días antes, entonces ahí uno tiene que sacrificar a los trabajadores que tienen que estar horas extra, entonces eso es lo que no queremos y por eso no estamos anticipando estos dos últimos años, cosa que tranquilamente hacemos todo este proceso ya, pero todavía está abierto para que lo consulten con el alcalde esos detalles.

Concejal José Barraza: Directora, dentro de y varios concejos atrás, igual lo planteó el colega cuando dijo que se habían hecho modificaciones, o sea, a veces se hacen modificaciones presupuestarias para cosas que bueno, cada cual le dan importancia a cada punto. Siento que sería bueno plantear una prioridad que nos deja la ley hacer, subir el monto, subir el monto de la compra y de verdad que ahí uno tiene ni que mirar para el lado ni para ningún lado, sino que con recursos propios obviamente asumir el compromiso, sería el ideal. Ojalá que se pueda tomar porque es un tema presupuestario, entonces mi intención es que se pueda tomar esta idea y de subir los montos de presupuesto.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Bueno, gracias Susana por la respuesta. Yo en mis puntos varios, voy a tratar de responder algunos temas por lo que decía, complementar un poco lo que decía el concejal José Barraza. Nosotros estuvimos en la Presentación del Programa de Promoción de Salud y con la concejala María Brevis, después yo se lo comenté a la concejala María Cabello también, de verdad que es un programa que ha hecho hartito y quedamos en un acuerdo así, las personas que estábamos ahí, los concejales entre todos, que le solicitamos a la directora que viera la posibilidad de aumentar el presupuesto para dejar a la nutricionista, porque de verdad que es un apoyo súper importante para el trabajo que se está haciendo. Mostró un recetario que es súper saludable, súper saludable y eso que sería bueno que también después entregar las gráficas al canal para que hagan las cápsulas y todo eso, porque es súper importante y de verdad que el trabajo que

se está haciendo hay que reconocerlo. El equipo de a poquito se está conformando, nos presentaron a la kinesióloga que llegó, entonces ya la señora Fanny no está sola, y sabemos que la señora Fanny García ha hecho un trabajo súper importante y que uno la ve caminando todo el día en la calle, la disposición que tiene, a la hora que uno llama a la señora Fanny está ahí disponible y de verdad que ha hecho un trabajo súper importante. Y también destacar, el otro día participamos en el Taller del Programa Mujeres Jefa Hogares en la mañana, también estuvo súper bueno. También destacar todos los programas que nos han invitado y que están haciendo su Análisis del Año, de la gestión que están realizando y de verdad que uno lo ve con las personas que llegan, porque algunas veces, no sé, te citan a un tema y no llega mucha gente y ahí vemos la cantidad de personas que están participando y que son agradecidas y que dan su testimonio más encima del trabajo que se está realizando. Eso es lo más importante, que en el testimonio de cómo se le está ayudando. ¿Concejala, quiere decir algo?

Concejala María Brevis: Sí, es que usted se comprometió a hacer las recetas.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Sí, me comprometí a hacer la receta, ya la voy a hacer. Sí, porque de verdad que está muy, muy buenas. Y lo otro referente a lo que dice la concejala Grecia, del camión limpia fosas, a mí también me han llamado por el camión limpia fosa y yo pregunté técnicamente porque hay que hacer algunas consultas técnicas para poder responder también a las solicitudes que hacen. Si efectivamente en algún momento se ha ido el camión limpia fosa para el campamento, para la villa internacional. El problema que tienen algunas viviendas de esa villa es que algunas tienen el pozo hecho con concreto, que ahí el camión no tiene ningún problema, o algunas que tienen estos estanques que uno ve de repente, estos bin que lo ocupan como fosa, pero hay algunas familias que no tienen la fosa, así como bien hecha, por decirlo de una forma. Entonces el camión donde tiene que ir a botar eso es acá donde está la planta de Aguas Antofagasta. Entonces las fosas que no tienen hecho con concreto, que no tienen ese sistema de Bin, al succionar el residuo, el camión va con tierra, con plástico, va con un montón de cosas y eso la planta la echa a perder. Entonces por eso que en algunos sectores se hace como un Catastro de quienes tienen este tipo de fosas que sí se puede succionar el residuo para poder ir a botarlo, pero las que no tienen el reitero, el bin o el concreto, es muy difícil, porque hasta el camión nuestro, que como dice la concejala fue comprado con fondos del desarrollo regional del gobierno y con publicidad, pero también se echa a perder el camión, quedamos sin camión. Entonces por eso también hay que, como lo hemos dicho otras veces, tenemos que resguardar los fondos públicos y las cosas que nosotros como municipalidad tenemos. Esa es como la respuesta técnica que yo la pregunté, porque también como yo creo que, así como la concejala Grecia, a varios nos han llamado para "Oiga, sabe que tengo problemas con la fosa y todo eso". Pero eso es más o menos lo que me explicaron a mí, técnicamente hablando. Ahora, si esas personas que no las atendieron tienen el tipo de fosa que sí se puede succionar, yo creo que habría que hacer las consultas quienes son, y en el fondo y tratar de gestionar de que si el camión puede ir y hacer el tratamiento.

Concejal José Barraza: ¿Presidente, eso depende de la DOM, ¿verdad?

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): No, el camión es de DIMAO.

Concejala María Cabello: ¿Cobran? **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** No sé, lo desconozco, creo que no, que parece que es un tema de emergencia. Y lo otro que hay es que a veces la disposición, la disponibilidad de Aguas Antofagasta resguarda su planta. Entonces por eso que tiene que ser bien específico en el lugar que esté, que no esté con tierra, porque si no la planta también ahí quedaría malo el camión y quedaría mal a la planta. Y ahí quedamos. **Concejala María Cabello:** Yo quiero decir algo, en Facebook siempre sale, no sé quién es, pero son extranjeros que ponen ejemplo, otro día leí "Me quedan dos cupos para limpiar fosas", no sé si es y dice hábleme por interno. Parece que es particular, parece por el cobro, por eso pregunto si son fuertes. **Concejala Grecia Biaggini:** Yo sé que cobraban 40 mil pesos por cúbico, eso es lo que cobra el camión **Concejala María Cabello:** ¿Pero no por la Muni? **Concejala Grecia Biaggini:** No, el particular, 40 por cúbico, para limpiarte la fosa cobra 40 mil pesos. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** Permiso, voy a ocupar el teléfono. Que pasó con la gente del GORE. **Concejala Grecia Biaggini:** La idea es

que la gente no mira el aspecto técnico, mira el aspecto como que ellos están vulnerados en su derecho, que no, ¿Por qué a ellos y por qué no a nosotros? Entonces ese es el lado que uno ve la parte social, porque esa es la parte que más hay que manejar, la parte social.

Concejala María Cabello: Susana igual aprovecho ahora que estás acá y tienes un poco de tiempo, invítanos a Mujer y jefas de hogar, a nosotros nos quedó... necesitan otras cosas, los que estuvimos ahí, estuve un momento en eso, y no sé, ellas su testimonio bacán y de verdad que muy lindo. Y nos fuimos con la sensación de que éramos amigas de ellas.

Concejala María Brevis: Se me quedó en el punto varios, es que se vienen las fiestas patrias, y son hartos días feriados. ¿Qué va a pasar con el aseo de las playas?

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Sí, también lo vamos a plantear, vamos a plantearlo a la administración, al alcalde y al DOM por el tema, porque de verdad que los fines de semana anteriores que hemos tenido hasta actividades, bueno, acá me tiene, todos los fines de semana hay actividades, y ya cambió, entre comillas, un poco el clima, y está viniendo mucho turista, y de verdad que nosotros que vamos a la playa todos los fines de semana... Bueno, llegaron del gobierno regional para la exposición y. Sí, justo. Así que por favor pueden tomar asiento. Bienvenidos. Sí. Mientras conectan la mesa de trabajo. Nosotros teníamos una mesa de trabajo para hoy, de una modificación presupuestaria. A nosotros nos llegaron dos modificaciones presupuestarias. ¿Tres, cuál es la tercera?

(Contestan que del fondo concursable del 8%)

Concejala María Brevis: Pero mandaste una que no se podía abrir

Concejala María Cabello: Perdón, yo no la abrí porque tenía un virus, me dio miedo.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Krystel yo bajé dos, una que es el Fondo Nacional de Desarrollo Regional de 59 millones; y la otra es la del Programa de Mejoramiento urbano de equipamiento comunal de la reposición multiuso Carol Urzua de 153 millones.

Krystel Palza-Encargada de presupuesto: Falta la de 558 millones, la primera que les envié. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** ¿Esa qué fecha la envié? No se acuerda, la vamos a buscar. Pero esas 3 pueden ir en la misma reunión.

Krystel Palza -Encargada de presupuesto: Si, porque estamos en la fecha

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Hoy día es que era esa la modificación presupuestaria, era para hoy la mesa de trabajo, pero corrimos el concejo por lo de don Sídney. **Concejala María Cabello:** mañana no hay nada, según agenda no hay nada.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Entonces puede ser mañana en la tarde.

Concejala María Brevis: No entiendo por qué no hoy día, o sea, me da lo mismo, pero ¿Hoy por qué no? **Concejala María Cabello:** Yo tengo reunión.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Por eso. A ver, pongámonos de acuerdo. En la tarde 3:00 p.m., ¿Mañana 3 de la tarde podría ser? Mañana 3:00 de la tarde. Concejala Grecia, por el tema de la mesa de trabajo que estaba hoy día, pero como corrimos el concejo por la modificación presupuestaria para mañana a las 3:00 p.m. ¿Sí? no habría problema. Entonces, estamos de acuerdo. Concejala María Cabello de acuerdo. Concejal a María Brevis de acuerdo. Para mañana a las 3:00 p.m. es lo mismo. Y ahí nos presentaría las tres. ¿Si puedes, ese primer que nos mandaste, el de 500 millones, los puedes reenviar, por favor? Muchas gracias, Krystel. Entonces, mañana miércoles a las 15 horas. Bueno, bueno, bienvenidos al concejo. Les dejo los micrófonos para que se presenten, para que la comunidad los conozca y para que comiencen con la exposición de la construcción. Zona de Descanso Camiones de Mejillones. **David Martínez Duran GORE:** Bueno, muchas gracias presidente por la bienvenida. Concejales y Concejalas, un gusto estar acá. Mi nombre es David Martínez Durán, yo soy jefe de la División de Infraestructura y transporte del Gobierno regional. Me acompaña Leonardo Paz Miño Fernández, el profesional de nuestra división. Y bueno, como les digo, les reitero el agradecimiento por recibirnos. La verdad es que este es un proyecto que para nosotros es bastante importante, y sabemos que para la comuna de Mejillones también lo es. En algún momento lo hemos conversado con el alcalde en más de alguna ocasión. Es un proyecto que, en una primera instancia, como gobierno regional, que evidentemente nosotros impulsando, digamos, por una dirección y prioridad de nuestro gobernador, de lo que es el

corredor bioceánico y todas las bondades que este corredor podía traer, nosotros también tenemos que estar preparados en términos de infraestructura, todas nuestras comunas, comunidades, saber cómo prepararnos para la eventual llegada de esta gran iniciativa. Y nosotros estuvimos revisando varias iniciativas de infraestructura habilitante para poder hacer un diagnóstico de cuáles son las principales necesidades de las distintas comunas. Y en ello nosotros habíamos detectado, bueno, cuando nosotros recién partimos con esto, partimos con la detección efectiva de que en la comuna de San Pedro de Atacama está históricamente la complejidad de los camiones paraguayos, puntualmente que pasan por Jama, y que se han estacionado históricamente en la periferia de la comuna de San Pedro de Atacama, generando una serie de inconvenientes a la comunidad, porque como no existen las condiciones ni de infraestructura ni sanitarias para que los camioneros puedan hacer reposo ahí antes de poder seguir su ruta de carga, ya sea hacia Iquique, Puerto de Mejillones y Antofagasta, se está generando una serie de inconvenientes de los que los cuales yo le hacía mención. Entonces nosotros partimos con esta iniciativa en San Pedro de Atacama, y mientras iba avanzando nos pudimos percatar también de que esa misma situación se estaba dando muy fuerte acá en la comuna de Mejillones, que era la cantidad de camiones que se estacionaban acá, justo a la espera de estos camiones de combustible que vienen de bolivianos, y que uno al pasar por la ruta uno se puede percatar que hay una cantidad enorme de camiones que se estacionan acá generando las mismas problemáticas. Entonces empezamos a trabajar un poco en paralelo con ambas comunas y la verdad y para ser ahí bastante sincero lo que les estoy comentando, hubo una muy buena disposición por parte y agilidad en términos de los trámites con los que pudimos trabajar con el municipio de acá en Mejillones. Por lo tanto, hoy en día lo que hemos ido avanzando de muy buena manera ha sido acá con Mejillones, y es lo que queremos mostrarles finalmente el piloto digamos de estas zonas de descanso de camiones va a ser acá en Mejillones. Como les digo, hemos tenido una retroalimentación bastante interesante y ahí un poco les vamos a ir contando de qué se ha tratado para que ustedes puedan estar al tanto de ello.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Para complementar un poco lo que dice acá David, igual bajé la información que ellos nos van a presentar y también la contrarresté con lo que tenemos nosotros como información de lo que hemos estado trabajando en el plano regulador, y no interfiere en ninguna de las cinco imágenes objetivas que después se van a exponer y lo estábamos conversando con los colegas afuera también. Así que es una zona que de verdad que es algo que necesitamos para poder regular lo que

Concejala María Brevis: ¿Específicamente dónde estaría?

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Ahí lo van a presentar.

David Martínez Duran GORE: Pero en todo caso un poco refrendando lo que usted dice presidente, efectivamente no interfiere porque el trabajo ha sido bastante coordinado con el municipio, entonces por lo tanto hemos trabajado ahí con las distintas divisiones para que esto evidentemente sea un trabajo en conjunto. **Concejala Grecia Biaggini:** Pero le hago una consulta, en los diarios salía que Arica estaba descongestionando el tema de los camiones de Bolivia, porque no sé, creo que ellos construyeron allá y creo que les sale más económico llegar a Arica que llegar a Mejillones. ¿Entonces para cuánta cantidad de vehículos? Porque ahora se ve que hay menos, porque yo viajo constantemente a Iquique y veo menos cantidad de camiones bolivianos, menos cantidad de afluencia porque vienen al muelle y los veo constantemente. Parece que Arica les está dando muy buen servicio porque nos está llegando mucha afluencia de camiones bolivianos. **David Martínez Duran GORE:** Puede ser, nosotros también lo detectamos, pero evidentemente esto es está pensado para un corredor bioceánico que todavía no se pone en marcha y que eventualmente podrían empezar a llegar muchos más camiones, que vengan incluso más de los que ya estaban llegando. Entonces si bien es cierto respondía a una necesidad actual, esto también está pensado en una proyección de lo que pudiera venir. Entonces para estar preparados

Concejala Grecia Biaggini: Si, porque Don Jorge Soria, ¿cuánto se preparó para el bioceánico? ¿Y tienen el tema casi ya saneado? **David Martínez Duran GORE:** ¿De qué cosa?

Concejala Grecia Biaggini: Del bioceánico, que ya ellos se la están jugando a todo

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Por eso, dejemos que comience la exposición por favor, y de ahí hacemos las consultas que corresponden.

Leonardo Pasmíño-Profesional GORE: Honorable concejo, Concejales y Concejales, primero manifestarle nuestro más sincero pésame por el fallecimiento del padre de la concejala Elsie Biaggini, y lo que nos convoca hacer el día de hoy es mostrarles un poco los avances que hemos tenido respecto a la formulación del proyecto de la zona de descanso de camiones para la comuna de Mejillones. Lo que queremos mostrarle ahora es un poco el contexto de donde surge la iniciativa que ya David les adelantó, cuáles son los alcances que tiene el proyecto en términos generales, cómo está conceptualizado, después actualizarlos respecto de los avances que hemos tenido en un desarrollo de proyectos que no ha sido fácil, ha sido bastante tortuoso en general, y explicar los compromisos que necesitamos de ustedes para poder darle continuidad a esta iniciativa y lograr concretar que se elabore el diseño. Esta es una primera etapa que le estamos postulando a diseño, o sea, todavía es una tela en blanco que todavía se puede modificar. Lo que les venimos a mostrar acá es una propuesta que después va a ser conversada con ustedes para poder ir la desarrollando. El origen, de esto data del año 2015, cuando a fines de diciembre del año 2015 se firma el acuerdo internacional en Paraguay de los actores del Mercosur y con los presidentes. Hay una imagen de Chile, Argentina, Brasil y Paraguay principalmente, que son los actores relevantes en lo que tiene que ver con el corredor bioceánico, y que eso nos ha encaminado en un proceso que no ha sido fácil, ha sido bastante complejo en términos de articulación de los distintos estados intervinientes, y de los alcances que cada Estado tiene respecto a lo que quiere obtener de esta gran iniciativa. Nosotros como país, lo que queremos abordar en este gran proyecto, en esta gran estrategia, tiene que ver con cómo aprovechamos el valor agregado de la carga que puede transitar en el país y cómo generamos empleo a través de esa dinámica. La estructura del corredor parte en seis regiones, con el Mato Grosso de south de Brasil, el Chaco paraguayo, las provincias de Salta y Jujuy en Argentina, pasando por las regiones de Antofagasta y Tarapacá. Específicamente acá en la región de Antofagasta, van a ser fuertemente impactadas las comunas de San Pedro, Atacama, Ollagüe, Calama, Sierra Gorda, Mejillones, Antofagasta y Tocopilla, principalmente. Son 2290 km de extensión del corredor bioceánico vial, va a incorporar siete vasos fronterizos, no solamente acá en la región, sino también las regiones que está una macro zona que nosotros tenemos que empezar a trabajar y va a haber cuatro puertos del Pacífico, donde nosotros tenemos acá incorporado el puerto de Antofagasta, el puerto de acá de Mejillones, el posible puerto de Tocopilla que estamos también impulsando y el puerto de Iquique que corresponde a la red portuaria de la macro zona logística norte. En la disminución, cierto, lo que tiene que ver es la gran ventaja que para los actores de este corredor tiene que ver con la disminución de los costos. Siempre para que algo suceda tiene que haber algún incentivo. Y el incentivo de los productores de grano y de carnes bovinas en Brasil, cierto, y Paraguay, y lo que tiene que ver con Argentina también, para ellos resulta significativo poder llegar al comercio de Asia Pacífico a través del océano Pacífico, y no tener que dar la vuelta por el por el Atlántico, o pasar por el estrecho Magallanes con todas las dificultades y los costos asociados. Entonces, la gran ventaja de este corredor vial es acercar, no solamente a lo que les decía yo, a lo que es Asia-pacífico, sino también a la costa del Pacífico de todo lo que es América del Norte, ya que son mercados que son súper interesantes para ser desarrollados por nosotros y por nuestros colaboradores en la región. Entonces, este corredor, como les decíamos, parte en Campo grande en Brasil, se desarrolla por la vía terrestre. Había un gran obstáculo que ya fue, está siendo superado, que eran entre Brasil y Paraguay. Un puerto, un puente que estaba en construcción y entiendo que ya está prácticamente terminado, entonces está bastante avanzado y eso es lo que era obstáculo que teníamos. Y ahora la ruta es prácticamente directa, no habría mayores obstáculos. Lo que tenemos que ver es cómo solucionamos otros temas más logísticos que tienen que ver con el control de las cargas y el registro de ellas. Hay mucha información, ustedes van a encontrar bastantes estudios respecto a los tipos de carga que podrían llegar y los volúmenes. No

tenemos ninguna certeza real todavía de cómo se va a comportar eso, son puras intenciones desde los estados respecto a qué productos, en qué volumen los van a ir transportando. De esta manera imaginamos que va a ser un proceso gradual y en función de eso, lo que les decía David, es que nosotros tenemos que estar preparados para no recibir la externalidad negativa de todo este proceso comercial que se vienen significativas. Van a ser bastante importantes y por ende tenemos que adelantarnos a estos impactos que pudiesen llegarnos. En total, lo que se entiende en todas estas franjas habitan aproximadamente 6,2 millones de habitantes, lo cual no solamente constituye una posibilidad de comercio, sino también de tránsito de personas. Asociado a las actividades comerciales de carga, también puede ir asociado a un tema turístico. De las personas que habitan en todo este territorio, son 6,2 millones habitantes, que es bastante importante. El sur de Brasil tiene una llegada directa y es bastante significativa la cantidad de población que pudiésemos nosotros recibir en términos de destinos turísticos. Y ahí tenemos el desafío de cómo articulamos desde la llegada de San Pedro Atacama, que es atractivo que tenemos a nivel regional, cómo lo articulamos con el resto de las comunas para que la estadía de esas personas permanezca más días en la región. Respecto a lo que tenemos nosotros como plataforma regional, tenemos vías férreas, tenemos una red de carreteras bastante amplias, conexas y en buen estándar de calidad. Es mejorable, tenemos que mejorarla, por cierto, pero está en buenas condiciones. Si uno ha recorrido los países limítrofes, estamos a un estándar muy superior. Respecto a la infraestructura, tenemos varios desafíos, eso sí, pero tenemos los puertos, tenemos aeropuertos importantes en todas estas rutas. Entonces, lo que nosotros también pretendemos es abordar las plataformas de multimodales de carga. Esto, lo que vamos a presentar ahora son zonas de descanso de camiones, que es una primera instancia es un nivel básico de servicios al transporte de carga. Pero existen otras instancias superiores que también vamos a ir abordando en otras localizaciones, que tiene que ver con cómo la carga llega a un lugar, se estaciona en ese lugar, le agregamos valor y si es necesario cambiar el modo de transporte, desde terrestre a aéreo o terrestre a ferroviario, es el punto donde queremos que eso ocurra. Creemos que es factible reducir los impactos del transporte vial en la medida que construyamos estas infraestructuras. Entonces, nosotros tenemos varios desafíos que lograr. Primero, tenemos pasos fronterizos que todavía no están en las condiciones óptimas. El paso zico personal de aduana se retiró por deficiencia de la infraestructura que ellos están teniendo actualmente. Lamentablemente esa infraestructura está en territorio argentino, entonces es bastante difícil como Estado por intervenir ahí. A través de Cancillería y Relaciones Exteriores estamos viendo cómo puede resolver eso, esos puntos de control que son bastante importantes. También tenemos el Socompa, el paso ferroviario Socompa, que, si bien no está en uso, creemos que, dependiendo de los volúmenes de carga, va a ser importante también habilitarlo y darle la relevancia que podríamos necesitar para redistribuir la carga en toda la malla de vías de la región. Tenemos desafíos en conectividad digital. Si uno transita por las carreteras de la región, en muchos lugares uno se encuentra en zonas de silencio, uno puede tener una emergencia carretera y hasta que no pase otro vehículo, no vamos a tener notificación de que eso ocurre. ¿Parece que les ha pasado? Entonces, nosotros estamos trabajando, estamos trabajando, estuvimos trabajando con el ministerio de Transporte un tiempo por los proyectos de última milla también con ellos hay unos proyectos de comunidades indígenas, zonas altiplánicas, y hay unas contraprestaciones de WOM, que es la empresa de telecomunicaciones que se adjudicó la banda 5G. Ellos tienen la obligación legal de iluminar las principales vías de transporte de carga del país. Esos contratos están con multa, están sumamente atrasados y por eso que WOM está con problemas de liquidez, no ha podido dar cumplimiento a esos compromisos que debiesen haber estado operando en octubre del año pasado. Nosotros en octubre del 2023 debiésemos tener las contraprestaciones de WOM operando y las carreteras de la región con buena señal de comunicación. Nosotros estamos trabajando en otro proyecto que es complementario a ese, que son zonas wifi. Son antenas de estas típicas tipo de televisión digital, uno las instala y puede dar iluminación a un radio de 100 m a la redonda, como para tener opciones de

emergencia en carretera. Eso estamos evaluándolo también en paralelo. En los logros de los camiones, ustedes pueden ver ahí, hay algunas plataformas logísticas, que serían principalmente, creemos que van a ser el sector de Baquedano y Calama. Probablemente sean dos zonas de carga de generación de valor que les comentaba. Y tenemos zonas de descanso, que es la de Mejillones, y también con Epa estamos trabajando una zona de descanso también para la zona franco paraguaya, ahí en la negra. Tenemos pensado también la zona de descanso, como les decía, San Pedro Atacama, que está un poco más atrasada por el tema de los terrenos. Y en Ollagüe también tenemos que incorporar otra red más. Y finalmente, los temas portuarios, tenemos habilitado el puerto de Mejillones, que tiene capacidad todavía ociosa, el puerto Antofagasta también con algunas obras que está haciendo de extensión de los molos de abrigo, va a permitir mayor frecuencia de buques y por ende va a ampliar su capacidad de recepción de carga. Y también estamos haciendo los estudios con MTT para poder ver la factibilidad de desarrollar un centro portuario en Tocopilla. Eso es como el contexto general de lo que estamos trabajando en el sistema del corredor bioceánico. ¿Entonces, qué impacto va a tener este corredor? Bueno, las personas van a tener mayor acceso y más diversificado una oferta laboral. Puede ser tema de logístico de carga, logístico portuario. De hecho, hay estudios ahí, hay algunos estudios que nos han señalado que hay algunas carreras que probablemente vamos a tener que impulsar para poder cubrir esa brecha que tenemos de recursos humanos, que tiene que ver justamente con los temas logísticos, el tema de comunicaciones, turismo y varios aspectos estratégicos que abordan ahí. ¿Cómo retenemos los talentos locales? La conmutación laboral es algo súper frecuente acá. La gente que vive en Antofagasta o la que trabaja en Antofagasta, mucha no vive ahí, termina su turno, llegan al aeropuerto y se van a sus regiones de origen y no está generando valor en la región. Entonces tenemos que tratar de generar ese talento y tenerlo en la región. Acceso a una mayor oferta de bienes y servicios. Vamos a tener bienes más variados y más baratos. La carne no vamos a tener que esperar que desde el mismo lugar de origen vaya a Santiago, después de Santiago nos la traigan para acá, sino que podríamos acceder a los productos, carne o frutas o granos, directamente desde los productores. Acceso a mejor infraestructura pública privada. Que la infraestructura pública la estemos mejorando acá en la región nos va a beneficiar a todos, independiente de quien la ocupe. Hay impactos en la comunidad. Los desarrollos económicos asociados al turismo y servicios. Mayor demanda de mano obra especializada. Vamos a tener mejor oferta de educación técnico profesional. Bueno, se habla acá de algunos idiomas que son importantes empezar a potenciar también, español que lo tenemos a raíz, pero guaraní, portugués para poder comerciar con Brasil, es importante. Mayor dinamismo económico y desarrollo de las inversiones. Y finalmente en el territorio vamos a tener una mayor inversión pública y privada. Mejora de las condiciones de habitabilidad, diversificación de la matriz productiva y consolidación de productos y marcas. Bueno, la problemática que nosotros detectamos y que ya ustedes la evidencian y la viven a diario acá, si mal no recuerdo, si mal no recuerdo arriba es la ruta B-262. En el acceso de la 262 con la ruta uno, en esa confluencia es habitual encontrar un gran número de camiones estacionados. Estas fotos fueron tomadas, si mal no recuerdo, por ahí por marzo, marzo, abril de este año. Nosotros contabilizamos en ese momento alrededor de 215 camiones en el sector. No es el volumen más alto que hemos visto, uno cuando transita a veces ve una cantidad increíble de camiones. Nos decían que 300, incluso hasta 400 llegaban, así como a estimar a grosso modo nosotros en función de lo que hemos ido detectando, porque también coincidimos con la con lo que decía acá una concejala, que ha habido una pequeña baja en la cantidad de camiones estacionados, eso lo hemos evidenciado. Y eso es por ese por ende el tamaño del proyecto que hemos estado proponiendo se ajusta un poco a eso. Entonces tenemos estas problemáticas que están asociadas, la gran cantidad de camiones que están ahí, los riesgos que esto conlleva, las insalubridades que genera esto, y todos los aspectos negativos que le está generando a la comuna. Dentro de lo que detectamos como problemática están los depósitos de residuos sólidos en espacios públicos, o sea las basuras, las bolsas de basura llegan y las tiran a la calle y no sólo eso, sino que tenemos gran cantidad

de neumáticos botados en gran parte de la región, producto del paso de camiones, se dejan botellas con orina en espacios públicos, evidentes zonas contaminadas con aceite y combustible en espacios públicos, alto riesgo de accidente por salida acceso a carretera, ingresos no autorizados en zonas urbanas de camiones de alto tonelaje, malas condiciones de espera para los camioneros y sus familias, alta exposición a la radiación solar, escaso acceso a servicios, servicios higiénicos para camioneros y sus familias, malas condiciones de alimentación para ellos, escaso acceso al comercio para ellos, mala gestión de la flota de camiones, alta inseguridad en la espera de los camiones, alto riesgo de robo de camiones, escasa iluminación nocturna y mala conectividad digital, entre otras variables que son las más relevantes. Para poder nosotros evidenciar esto y darle un poco más de peso, nosotros nos relacionamos acá con la municipalidad, que a través de nosotros elaboramos una encuesta y la Dirección de Desarrollo Comunitario la efectuó. Ellos estuvieron toda una mañana haciendo encuestas en esta zona que nosotros habíamos identificado y pudieron levantar algunas necesidades y problemáticas. Y otra cosa que nos interesaba mucho a nosotros es la disposición a pago, ¿ya? Porque para poder evaluar un proyecto nosotros tenemos que cuáles pueden ser los ingresos esperados, y La idea es que este proyecto no le genere un compromiso significativo al municipio en el futuro, sino que sea autosustentable. La idea es que pueda generar los ingresos suficientes para que no tengan que ustedes desembolsar recursos propios. Entonces esta encuesta nos mostró alguna evidencia bastante importante. Se tomó un tamaño muestral de 95 encuestas, aunque se efectuaron más, pero el mínimo era un 95 para tener un nivel de confianza del 95%, y un margen de error del 10 %. Casi el 90 % de los camiones que fueron encuestados corresponden a camiones con tanques, lo cual nos dice que nueve cada 10 camiones vienen a cargar combustible, agua casi no, son casi exclusivamente de combustible. Más de la mitad de los camiones tienen entre seis y 10 años de antigüedad, por ende, no son camiones tan antiguos, no debiesen tener desperfecto mecánico y filtraciones de sus líquidos refrigerantes o combustibles. La mayor proporción de caminos proviene de Bolivia, o sea el 75 %. Tres de cada cuatro provienen de ahí. Más del 90 % de los encuestados muestran la frecuencia de visita superior a seis veces al año. O sea, mínimo vienen cada dos meses, como mínimo. Nos decían que la frecuencia incluso es mucho más alta, mensualmente están viniendo. La mitad del encuestado señaló que la estadía del lugar se extiende entre los 11 y 15 días, que es un periodo bastante significativo. Muchos de ellos también señalaban que no sólo vienen a hacer la carga de combustible y llevárselo, sino que vienen prácticamente como pequeñas vacaciones con su familia, vienen con su pareja y a veces con hijos a pasar los días acá en la ciudad mientras hacen la espera. Ellos incluso nos señalan que no llegan el mismo día que les tienen que cargar, sino que llegan un par de días antes, justamente para aprovechar eso, y se quedan un par de días después también. Casi el 90 % se consideraría satisfecho o muy satisfecho con algunas imágenes de referencia que les mostramos de alguna zona de descanso. Sobre el 95 % estaría dispuesto a pagar por el acceso al recinto. El 24 % de ellos, o sea un cuarto, podría pagar hasta \$7.000 diarios, la mitad entre 1.000 y 2.000, y el 14% estaría dispuesto a pagar más, incluso hasta \$15.000. Esos datos nos permiten a nosotros ordenarnos un poquito respecto a cuáles son las necesidades y también cuáles son las disposiciones de pago para poder hacer las evaluaciones posteriores. Acá está, concejala, que nos preguntaba acá la necesidad levantada. Entonces nosotros tomamos dos datos, un poco lo que comentábamos ahí, hicimos ese levantamiento y aproximadamente contabilizamos 202 camiones estacionados en el sector. Y además teníamos el dato del TMDA, tránsito medio diario anual, que tiene los puntos censales de la dirección de Vialidad que nos mostraban que acá por la ruta 272, que es la que accede al complejo portuario, pasan 1927 camiones diarios, que es un flujo bastante significativo como promete. Pero estos camiones evidentemente van al puerto, pero requieren servicios y no podemos desconocer eso. Es un fenómeno. O tienen que ir a comprarse la bebida o almorzar el sándwich o lo que sea, quieren un baño. Entonces están ingresando a la ciudad y generando algunas externalidades que queremos tratar de minimizar. Lo que tomamos entonces como referencia, con ese tamaño de 202 camiones, que era 200 camiones, que era nuestro tamaño objetivo, tomamos como

referencia el último punto de posada o zona de descanso de camiones que se construyó en la región de O'Higgins por la Dirección de Vialidad, que se denominan los Lagartos, que este tiene una capacidad para 100 camiones, que es la mitad de lo que estamos nosotros estimando, y tiene un tamaño de 23.000 m² y 1 zona de servicio, que es una edificación de 800 m², que incluye camarines, baños, comedor, y algunas zonas de atención de público para venta de algunos insumos. Entonces, esa es como la imagen objetivo, como lo que queremos tener para que se hagan esa idea. En base a eso, nosotros nos comunicamos acá con SECOPLAN y con la dirección de Obras Municipal, y recurrimos a Bienes Nacionales y a Vialidad. Nos juntamos un día con ellos, hicimos el recorrido por la zona, mapa en mano, fuimos revisando los posibles terrenos disponibles, fiscales, y se llegó a la conclusión que las tres opciones que estaban ahí eran las más convenientes, porque además estas delimitan una vialidad proyectada que va a desarrollarse en este punto. Entonces, colinda perfectamente con esa vialidad, y esa vialidad también da acceso a otra zona del puerto. Entonces, es un punto como bastante estratégico. Se buscaron esos tres puntos, y lo que se buscaba era tener un recinto mínimo de unas seis hectáreas, que permitiera tener una losa estacionamiento de 46.000 m², que doblara los 23.000 para estacionar sin camiones y una zona de servicio también cercana a los 800 m², que nosotros consideramos que no es necesario duplicarla, que con esa superficie era suficiente. Entonces, lo que se requiere para el proyecto es el cierre perimetral, evidentemente la losa de estacionamiento, una edificación de servicios con las baños, duchas, camarines, comedor y kiosco de venta, conexión a las rutas viales existentes, alumbrado en el recinto, energía eléctrica, que tanto la energía eléctrica como los servicios sanitarios van a ser particulares, no hay conexiones, no tenemos disponibilidad de redes en esos lugares. Tenemos que disponer también servicios de Internet, lavandería, sombreaderos y algunas máquinas de ejercicio o juegos infantiles para para las personas que vengan de allá. Entonces, lo que nosotros propusimos en este proyecto, hicimos una evaluación con dos alternativas, que fue una, evaluar el proyecto desarrollándolo integralmente, inicialmente completo para 200 camiones, y después lo evaluamos para hacerlo con etapamiento, una primera etapa de 100 camiones, que es homólogo lo que pasa en los lagartos, y después, en función de cómo se vaya comportando el proyecto, desarrollar la siguiente etapa. Y esa fue la alternativa que salió más conveniente, Entonces, lo que vamos a partir haciendo nosotros en la primera etapa, que en esta oportunidad lo que queremos hacer es un diseño integral, queremos hacer un diseño para las dos etapas, pero después vamos a financiar la ejecución de la primera etapa, solamente para poder ver cómo se va comportando el proyecto. El programa arquitectónico es más o menos así, sería un edificio de servicio de 340 m² aproximadamente, que contendría camarines y baños para hombres y mujeres en forma diferenciada, área de servicio, servicios, comedores, sector de administración y vigilancia, pavimentos asfálticos, sombreaderos, sistema de alcantarillado, agua potable, agua sanitaria caliente, energía, sistema de seguridad, paisajismo y riego, y lo que tiene que ver con todas las señaléticas horizontales y verticales. Y la segunda etapa es bastante homóloga, pero menos la zona de servicios, que se reduce. A la fecha las principales actividades que hemos desarrollado son las reuniones que hemos tenido con el equipo Secoplan y DOM Municipal, que nos apoyaron enormemente en el desarrollo de este proyecto, y también Dideco, que no lo menciona ahí, pero fueron los que realizaron la encuesta y que en realidad que se portaron súper bien, nos mandaron toda la información bien procesada. Agradezco entonces, directora, a su equipo. Sostuvimos visitas también con Bienes Nacionales y para definir las posibles localizaciones. La municipalidad, les digo ahí realizó la encuesta y nos entregó la información para procesarla. Nosotros formulamos y presentamos ya el proyecto revisión de MDS a finales del año pasado, bien en el aire, porque teníamos poca información, pero queríamos ya dar, sentar un precedente del proyecto, queríamos ver si era factible desarrollarlo, si tenemos que tener alguna complicación para su aprobación posterior. No tuvo tantas observaciones y ya las tenemos casi todas resueltas, así que estamos bastante, bastante avanzados. La municipalidad solicitó el terreno a Bienes Nacionales el 8 de agosto, recién hace poquito. El Core aprobó el 25 de julio de este año el otorgamiento de la concesión

gratuita por cinco años del terreno que estamos solicitando, que un terreno, al final, el terreno que se pidió es de ocho hectáreas, son 80.000 m² de superficie en la zona que yo les señalaba. Actualmente lo que nos falta es tener el compromiso de operación y mantenimiento, que es el que venimos a mostrarles, a solicitarles acá, y obtener la aprobación del MDS, porque lo que nos quedaba era corregir la ficha, certificar los compromisos de operación y mantenimiento, adjuntar un presupuesto de gastos administrativos y certificar la tenencia del terreno. El resto de los puntos ya los tenemos todos resueltos, nos faltaría solamente el compromiso de operación y mantenimiento municipal. El plazo de la etapa de diseño, que es la que se nos viene, son seis meses, y va a tener un valor aproximado de 94 millones, son como \$94 millones en la etapa de diseño que está siendo financiada por el por el Gobierno Regional. En la ejecución nosotros creemos que la etapa primera nos va a costar alrededor de \$4.000 millones, y el proyecto completo cerca de 8.000, cerca, un poquito más de 7.000 es plata del gore de las superficies de terreno son las onerosas. Además, la etapa 2 costaría alrededor de 3.000 millones. Entonces eso sería ejecutado en un plazo estimado de alrededor de 18 meses. Estas son todas estimaciones a nivel bien grueso, cuando empezemos a desarrollar el diseño, ahí empiezan a afinar los colegas, ahí los monos. Las estimaciones que tenemos nosotros también son bien gruesas respecto a cuánto implicaría en los costos de operación y mantenimiento. Creemos que esto implicaría un gasto para la primera etapa, que son de los años cero a cinco, que nosotros estimamos, de alrededor de \$160 millones.

Esto, como les coloco yo ahí en naranja, el compromiso para esta etapa de diseño no obliga al desembolso, vamos a recién hacer el diseño. En el diseño no hay ningún costo que asumir. Por ende, nosotros cuando el diseño lo desarrollemos en conjunto con el concejo y con el equipo municipal, vamos a elaborar ese diseño y ese proyecto ya va a quedar con unos costos distintos. Y cuando esos costos ya estén afinados, ahí nuevamente vamos a tener que venir al concejo a solicitarle el compromiso para la etapa de ejecución. Y ahí es donde si se hacen efectivos, después ustedes van a tener que, porque va a empezar a operar el proyecto. Una vez operando el proyecto, ustedes van a ser los administradores de este. Entonces esto, como les digo yo, es solo referencial y estos cálculos también son bien gruesos, son bien estimados. Les quería mostrar como última lámina, para que recuerden que son 166 millones más o menos, cuáles son los ingresos que nosotros creemos que podrían generarse a raíz del modelo negocio, que tiene que ver con el cobro por la estadía diaria, el cobro por uso de duchas y servicios higiénicos, arriendo del recinto minimarket. Pensamos que esto es más fácil tercerizarlo, concesionar los espacios, concesionar la cafetería, concesionar un recinto para servicios automotrices, concesionar la venta de almuerzo y cafetería, un espacio para cajero automático, un cibercafé y servicio de lavandería. Como les digo, el diseño debe ser evaluado y estimado los ingresos totales, porque al igual que los costos, los ingresos también son bien referenciados. Y como una nota aparte, esto cuando entre en operación, es importante que además el municipio establezca un plan de fiscalización, porque no sacamos nada con construir infraestructura, y si los obligamos a cobrar y no los sacamos donde están estacionados, no van a pagar, no van a entrar al recinto. Así que es importante que esto vaya a la mano también de un plan de fiscalización. Y finalmente, es la lámina donde nosotros tratamos de valorizar un poco cuáles creemos que deberían ser los ingresos. Recuerdan ustedes más o menos los datos, el 50 % decía que está dispuesto a pagar bajo, \$7.500, nosotros dijimos con \$6.500 asumimos que al día podrían estacionarse 60 camiones, que podría ser un 60 % de ocupación, que creemos que es un valor bastante bajo. Con eso tenemos 11 millones al mes. El cobro por uso de ducha y servicios higiénicos \$500, por cada uno de estos eventos obtenemos \$900.000 al mes. Y así con los distintos arriendos de los distintos recintos, nos da por mes nos podrían entregar \$14.100.000, lo que totaliza al año 169.200 millones. O sea que esto se auto financiaría, podría autofinanciarse perfectamente. Creemos que no es tan descabellado porque los costos que hemos estimado de inversión son altos, así como le llama la atención al concejal acá, si son altos, estamos hablando de 4 mil millones de pesos, que no es poco dinero, entonces creemos que eso también puede reducirse en alguna medida. Y entonces como estimación general, nosotros creemos que este proyecto puede ser

sustentable en el tiempo, en la medida que nosotros logremos afinar los datos de las necesidades y cuánto podríamos estar arrendando estos recintos. Y esa es la presentación que les teníamos preparada, estamos aquí disponibles a resonancia.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Algunas consultas de los colegas concejales. **David Martínez Duran GORE:** Comentarle a ustedes también de que el tema del corredor bioceánico, si bien es cierto ha sido un compromiso de nuestro Gobernador desde que asumió en esta administración, y esto se ve reflejado, se ve coronado la gestión con la primera reunión de alto nivel que encomendó el Presidente Boric, en donde participan siete Ministros del Gobierno, entre ellos la Ministra de Bienes Nacionales, Ministro MOP, el Ministro de Hacienda efectivamente, en donde ya se realizó la primera reunión en el 1 de agosto de este año, digamos recién pasado, hace un mes atrás, y que la siguiente se va a hacer en Tarapacá, en Iquique. Y en eso, un poco para también mencionarle a la concejala Grecia, es que efectivamente en estos momentos se está trabajando de manera bien coordinada a nivel regional, digamos, algo que hace años se veía como una especie de rivalidad entre regiones para poder como quién se llevaba finalmente el tema del corredor, se ha podido dar cuenta, digamos, de que esto es tanta la carga y es tanto lo que hay que hacer, que esto tenemos que trabajarlo como macrozona norte. Y eso es lo que se está haciendo hoy en día y se está trabajando como les digo, en esta mesa de alto nivel, en donde se han generado cinco ejes de trabajo, entre ellos los de infraestructura o los de las líneas de comercio y en este trabajo como les mencionaba, que es un trabajo que está encabezado por el ministro de Hacienda y su equipo, ya se han llevado algunos levantamientos de necesidades con respecto a cómo nosotros estamos viendo la realidad regional para ir avanzando en ello y entre ellos por ejemplo los proyectos de infraestructura habilitante como la zona de descanso de camiones, y como varias otras que hemos mencionado, el tema de conectividad, Urbanización de zonas logísticas, plataformas multimodales, la Implementación del Tren, que es este anhelo que tiene el Gobernador de poder hacer la unión desde Antofagasta a la comuna de Mejillones a través de una línea de tren de pasajeros, etc. Entonces hay un trabajo que se está haciendo de manera bien coordinada con esta mesa de alto nivel como se denomina, y además respaldado por una serie de estudios que ha realizado el Gobierno Regional desde hace varios años. Tenemos varios estudios que de alguna u otra manera respaldan también lo que ha sido el tema de las cargas, cómo viene el trabajo que se ha hecho también con los distintos países fronterizos. Bien lo mencionaba Leonardo recién, el proyecto del puente ya está en su etapa final, esperamos que, para principios, o sea final del 2026 ya debiera estar esto ok. Y el otro espacio que queda también por terminar y de consolidarse tiene que ver con Mariscal Estigarriá y Pozo Hondo que es la frontera entre Paraguay y Argentina, pero hoy en día nosotros como como país estamos bastante preparados, el presidente ha sido también testigo porque ha participado en varios de los foros también en que hemos participado nosotros, y el país está bastante preparado para ello, nosotros en términos viales también lo hemos hecho, tenemos que sin duda ir mejorando y en eso también hoy día mencionarles que hay un compromiso de un convenio de programación con el ministerio de Obras Públicas, para hacer mejora de nuestras rutas, también. Vino la ministra hace muy poco y el gobernador, se reunieron y estamos en este rato en un proceso de revisión de este convenio, programación de mejoramiento de todas las rutas que hay hoy día en nuestra región. Por lo tanto, se han estado avanzando, está toda la disponibilidad del Gobierno Regional, de nuestro gobernador de poder ir financiando esto y ahí el concejal cuando se haga la consulta si es que esto efectivamente eran financiamiento FNDR. Efectivamente son financiamiento de FNDR para el diseño y ejecución de este tipo de obra, que si bien es cierto algunos costos pueden ir variando como bien lo mencionaba Leonardo, pero es para tener el paraguas general de lo que se piensa hacer y efectivamente necesitamos hoy en día el apoyo digamos de los municipios y ahí el alcalde ha manifestado siempre la intención de poder también colaborar en esta iniciativa. Así que nuevamente agradecerles, esperemos que podamos seguir avanzando en toda esta necesidad y muchas más que seguramente van a llegar en carpeta.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Sí, de verdad que como dice David, bueno, la concejala María Cabello, el concejal José Barraza también han participado estos foros anteriormente, también la concejala Grecia, como dice, tiene la experiencia de Iquique, de la región de Tarapacá y de verdad que este impacto vial que nos llega con la cantidad de camiones que la hemos visualizado durante el los años hacia atrás, esto llega a ordenar un poco lo que queremos, porque es un impacto vial, pero un impacto también al medio ambiente, que lo hemos visto por las botellas, botellas con residuos de todo tipo en el sector, entonces esto también es como para ordenar un poco el territorio. Como lo hemos comentado otros colegas concejales, el proyecto se ve bueno, lo conversábamos también en la interna, que como hemos estado trabajando en el plano regulador, en las diferentes imágenes que tenemos del plano regulador, la parte industrial por decirlo así, esto por ningún lado choca, porque es el trabajo mancomunado que han hecho como gobierno regional con SECPLAC y con el DOM para poder ver el tema y también agradecer que estando la directora de Dideco, por el personal que trabajó en todas las encuestas, porque de eso se trata, de que tengamos ese feedback entre las instituciones para poder seguir avanzando. Así que dejo la palabra a los colegas concejales, si tienen alguna observación o alguna consulta para Leonardo.

Concejala María Brevis: Buenas tardes. Lo que siempre me llama la atención cuando se va a instalar una nueva empresa en Mejillones, siempre vienen con lo que ustedes traen, que trabajo, que nuevas alternativas, que nuevos focos de trabajo, eso da miedo ya, porque nunca se cumple. Nosotros tenemos más de 40 empresas acá en Mejillones que nunca han cumplido, eso nunca se ha cumplido, así que eso a mí como que me chocó al tiro, el proyecto me chocó al tiro en eso. En lo otro que quedé, así como media extraña, que no nombran a la minería y ustedes saben que ese corredor bioceánico es pensado para la minería, también lo he leído, no he asistido, pero he leído acerca de eso. Lo otro, qué va a pasar con los productores chilenos de ganadería, de verdura, hortalizas, las que piensan traer de Brasil, de Paraguay, de todo eso, porque hoy en día tenemos una sequía en esa zona y un saqueo de agua para esa zona, esas aguas que están ahí van directamente a la minería. Entonces ustedes, ahora nosotros, digamos nosotros, van a matar otro oficio grande que hay, como están matando el oficio de los pescadores acá en Mejillones, debido a la contaminación que tienen las empresas, y que uno de los más grandes contaminantes que mató todo en su momento fue el puerto, mató todo. Después la naturaleza se vuelve a regenerar. No tenemos ni siquiera un servicio de aduanas en Mejillones, no hay. Entonces acá entra todo, todo lo que lo que sea que traigan de afuera entra casi sin permiso, casi sin fiscalización. ¿Cómo podemos pensar en un corredor bioceánico si no tenemos ni siquiera un servicio de hospital? no tenemos nada en Mejillones. Entonces yo creo que no es mala la idea, o sea, dejarlos en un lugar, pero ojo que es si ellos quieren, no es que van a estar obligados a estar ahí, es si ellos optan por estar ahí, van a ir. Pero si los costos son muy altos y ellos no quieren pagar, simplemente se van a quedar como están. También lo leí. No tenemos una garantía al respecto. Cuando ustedes vengán a hablar acerca de un proyecto y valga la redundancia, y proyecten las fuentes laborales que se van a abrir, tengan en cuenta que tenemos 42 empresas, 42 experiencias malas en Mejillones hoy en día con 42 empresas ni siquiera tenemos un hospital para atender a esas 42 empresas donde están los trabajadores. Hay todas las mutuales que quiera, pero cuando hay un accidente llegan al hospital, y tengo que compartir lo poco y nada que tenemos acá. Entonces cuando empezamos a hablar de desarrollo, cuando ustedes traen la idea muy bonita y todo, empezamos a hablar de la base, qué es lo que tenemos y qué es lo que nos falta. Porque nunca el trabajo ha sido para los trabajadores de Mejillones, muy pocos, muy pocos, muy pocas empresas. Eso es lo que a mí me molesta. Y ahora si te dice van a traer más verduras, más de todo de allá, qué va pasar con nuestros propios verduleros, nuestra propia gente, nuestro propio chileno que están trabajando, como les dije, con una sequía brutal y un saqueo brutal del agua. Creo que igual es un poco injusto, claro que es verdad que están más caras las verduras, pero es por lo mismo, porque no hay agua. No sé si se entiende la idea.

Leonardo Pasmíño-Profesional GORE: Lo que nosotros decíamos, la generación de empleo tenía que ver con el contexto global del corredor, no con el proyecto. El proyecto nosotros

sabemos que no va a tener impacto en la economía local la ejecución misma, probablemente si los servicios que se van a prestar tampoco van a ser muy significativo, eso hay que ser honestos. **Concejala María Brevis:** A eso voy, que no estaba eso ahí escrito.

Leonardo Pasmíño-Profesional GORE: Pero estaba en el correo. **David Martínez Duran - GORE:** Concejal, sí, primero hacer mención que efectivamente y como todos sabrán, la iniciativa del Corredor bioceánico no es una necesidad que traemos nosotros, es una necesidad que viene de hace años y eso lo sabemos todos, lo que estamos nosotros haciendo es tratando de responder a las situaciones adversas que esto podría traer y a las que hay que estar preparados, porque ahora nos tocó efectivamente en esta administración y en este tiempo, que el corredor ya está como casi terminado, están haciendo las gestiones para que eso evidentemente no traiga externalidades negativas o tantas externalidades negativas como podría tener eventualmente. Y todas las que menciona usted evidentemente las tomamos y las hemos también considerado y hemos estado pensando en eso. Pero claro, cuando uno eventualmente, en cualquier tipo de iniciativa pudiera encontrar algunas cosas que pudieran ser estas externalidades negativas, evidentemente las va a encontrar y en esa hay que tratar de ver cómo las podemos ir solucionando. Hoy en día el corredor bioceánico, uno podría pensar, como bien lo dice usted, que está dispuesto para la minería, pero la idea es que no esté dispuesto para la minería. **Concejala María Brevis:** Pero es que no estaba ahí en el proyecto, el tema de la minería. **David Martínez Duran GORE:** Por eso le explico, el proyecto que nosotros estamos explicando es la zona de descanso, camiones. No estamos diciendo el propósito del corredor que es algo que está **Concejala María Brevis:** Si, también lo dijo, a propósito del corredor, pero no viene el tema de la minería, por eso yo estaba atenta, lo fui anotando. **David Martínez Duran GORE:** Por eso le digo, o sea, hoy día el corredor está pensado no para que sea para la minería. Evidentemente van a haber proyectos mineros que van a, que van a. Nosotros no podemos decir quién pasa o no pasa, concejala. Bueno, podemos decir eso, nosotros no lo manejamos. Esto es un proyecto que es transnacional, son cuatro gobiernos que lo que están tratando de decir... **Concejala María Brevis:** Yo entiendo, yo entiendo su postura, yo entiendo lo que usted tiene que decir, pero también usted tiene que entendernos a nosotros. **David Martínez Duran GORE:** Yo la entiendo y la escucho, por eso le dije, yo la entiendo y la escucho. El Proyecto del Corredor Bioceánico no es un proyecto ni es una iniciativa que está levantada por nuestro gobierno o por el gobernador. Es un proyecto que bien lo sabe y lo manifestamos recién, viene desde hace muchos años y el propósito hoy en Día del Gobernador es tomar esta iniciativa y poder hacer una diversificación productiva, no solamente para la minería. Y el gobernador lo ha manifestado así en cada una de las reuniones. Nosotros ya no hemos reunido, hemos tenido dos mesas grandes con representantes, hace muy poco, con Representantes del Área Alimenticia de la Región de Antofagasta, de todos los que son proveedores alimenticios y supermercados. Y ahí nos manifestaban las cosas que decía Leonardo recién, es que efectivamente hoy en día pasa, pasa mucho alimento que pasa por nuestro paso aduanero, va a Santiago y luego se devuelve, y eso evidentemente encarece todos los costos de alimentación. Hoy en día una implementación de estas características y si nosotros podemos disponer de centros de distribución en la región, efectivamente podrían reducir eso y no por lo que lo quiera decir yo.

Concejala María Brevis: Hablemos de minería, hablemos de minería, para lo que está enfocado este proyecto, hábleme de la minería. Dejemos eso de lado, hablemos de la minería ¿Para dónde va enfocado este proyecto? Señor yo también leo, si quieren traer comida, ya, bien, perfecto, pero hable de lo que realmente es y para lo que es.

David Martínez Duran GORE: Concejala, yo no soy el dueño de este corredor, no lo levanto, yo vengo a presentar la zona de descanso. **Concejala María Brevis:** Ok, me queda claro.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): A ver, para contextualizar un poco la presentación es del lugar de descanso para nosotros descongestionar el tema de los camiones, de otras cosas. **Concejala María Brevis:** Entonces no presenten las otras cosas.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): ¿Perdón?

Concejala María Brevis: Entonces no debieron haber traído todo eso.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Pero es que tienen que mostrar todo.

Concejala María Brevis: Por eso, hablemos del descanso.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Es el complemento de todo

David Martínez Duran GORE: Es un contexto, Concejala.

Concejala María Brevis: Está bien, hablamos de eso, pero para que como que te dice oye, que tenía, no sé, una tontera, "hay que probar esto", porque nosotros habíamos hablado, pero como que traen cosas que no que no corresponden, que no corresponden al proyecto. Entonces yo no soy la que estoy cayendo, perdón, presidente, yo no soy la que estoy cayendo en una mala interpretación. Son ellos los que vinieron con otra interpretación, siendo que nosotros nos informamos. Yo al menos leo. Entonces ya, entonces porque ellos traen una, y usted no les dice nada que, así como me dice a mí, contextualicemos y todo. Contextualice todo entonces, porque si ellos vienen acá con una propuesta no, que más alimento, que más trabajo, no es así, digan la verdad **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** No es que yo no les diga nada, yo le estoy dando primero la opción a ustedes como Presidente del Concejo para que... porque no puedo hablar yo primero, primero ustedes tienen la primera palabra. Yo le estoy dando a ustedes que usted hable, así como usted habló. Ahora le doy la palabra al concejal Barraza, que el concejal también tiene alguna observación.

Concejal José Barraza: Bueno, claramente acá hace muchos años comenzamos con esta carrera de llegar hasta Argentina, Bolivia, por el año 93, fue uno de los primeros viajes que se desarrollaron por tierra, que fueron tremendamente titánicos, obviamente en el ánimo de la integración, y yo creo que la compañera también lo cree, lo cree así. En el sueño de Simón Bolívar, pero en el sueño de Simón Bolívar creemos en esa América morena unida, que podemos ser sustentables en el tiempo. ¿Pero qué ocurre acá? Acá tenemos dos situaciones muy importantes. Y lo primero que quiero expresar que aquí nuevamente estamos pensando en solucionarle los problemas a los privados. Porque digo esto, resulta, por ejemplo, esa gran cantidad de camiones que llega, que está hoy día ahí es de la empresa Copec, porque es un negocio. Acá hay lucro, aquí hay un negocio por parte Copec con esos camiones, vengan de donde vengan. ¿Y cuál es la solución que Copec le entrega, por ejemplo, para que no tengamos externalidades negativas de la comunidad? Ninguna. Ellos hacen su negocio y Moya que solucione el problema. Y eso, caramba, que ha sido en el tiempo la irresponsabilidad del sector privado aquí en esta comuna. Segundo caso, nosotros vamos a gastar \$4.000 millones en este proyecto, más cerca de 12.000 millones en el proyecto de la costanera del sector industrial. Se dan cuenta la cantidad de recursos que nosotros estamos colocando desde el estado, desde las personas, de todos los chilenos, mirando hacia allá. Y, en consecuencia, como si bien se ha planteado con un hospital o una posta, o sea, de verdad que no conjugan las palabras, ni tampoco el resorte. Entonces, yo creo que la externalidad es negativa. Si bien se trabajó en la reparación de la ruta costera, nosotros, por lo menos yo en lo personal, tengo una mirada de este Mejillones, de este nuevo tiempo, mirada turística, donde tenemos que sacarle partidos a Chacaya, a Hornitos, queremos competir con San Pedro de Atacama, pero va a ser recontra complicado competir con San Pedro de Atacama cuando pasen 20-30 camiones por la misma ruta que yo quiero incentivar hacia el turismo. Y dentro de todo esto les hablaba, que no es menor, 12.000 millones la costanera, 4.000 millones esto, desde el Estado hacia el sector privado. ¿Y cuál es el aporte de ellos a todo esto? Porque si a la larga se va a solucionar un problema que tiene que ver, que yo mismo lo he traído al concejo, que son estas botellas con orín, lo hemos planteado en varias oportunidades, regado, asociado a la fiscalización. ¿Sabes lo que me han dicho cuando yo planteo el tema de fiscalización? No hay recursos, no hay personal, no damos el ancho en materia de fiscalización medioambiental, son tres, cuatro. Entonces, de verdad que se hace complejo. Y yo entiendo que esto vendría a solucionar un tremendo problema, pero y aquí donde me confundo, porque son justamente aquellos que no creen en el estado, que dicen que el estado es una grasa, que lo critican, que por ellos no existiera. Hoy día tenemos, el Estado tiene que solucionar estos problemas. Mira qué increíble, de los mismos que muchas veces dicen que no creen en el Estado, hoy día el Estado les va a dar la solución en una tremenda costanera industrial, en un aparcamiento. En su

minuto hablábamos del puerto seco, en los primeros días del gobernador, que es necesario un puerto seco, totalmente necesario. Porque acá cuando hablamos de carga, quién es el que se soba las manos. Todos sabemos quién, qué rico podrá llegar carga ¿Y el negocio para quién es? Entonces yo hoy día, sumando y restando, hay un cargo beneficiario con todo esto. Y hace muy poquito veíamos aquí en esta misma sala, cerca de 20 trabajadores despedidos, 26 y sigue y sigue y sigue la y sigue la suma. Entonces, de verdad que esto se contrapone, sabes que a mí me estremece, me estremece cuando los recursos del estado van apuntados en un solo sentido. Me encantaría que estos 14 o 12.000 millones los invirtiéramos, no sé, en salud, lo invirtiéramos en lo que más necesitamos. O, por ejemplo, hoy día lo que nos ocurre, y con esto quiero terminar, tenemos una cantidad de enfermos de cáncer y estamos todos los días, sábado y domingo de bingo en bingo, porque a ellos no les interesa. Y somos nosotros los que nos ocupamos de nosotros mismos. Entonces, de verdad que muy buenos proyectos. Siento que es necesario, siento que tenemos que solucionar el problema de los camiones de carga y todas las externalidades negativas que nos dejan. ¿Y por qué apunto el tema salud para terminar? Porque con esa cantidad de vehículos, con un hospital comunitario, que tenemos que esperar que el Samu llegue a la ambulancia, ojalá que no ocurra ninguno, ojalá ningún accidente, porque el tiempo de respuesta que vamos a tener, de verdad, caramba que va a ser grande. Y eso a mí me preocupa bastante, porque en nuestras carreteras el volumen de carga sería tremendamente grande. Y de verdad que aquí el que se va a beneficiar es simplemente uno solo, en desmedro de la mayoría. Y eso yo creo que hay que ajustarlo también a derecho de cuando las comunidades se ven afectadas por este tipo de proyectos. Yo no estoy cerrando la puerta porque inmediatamente dice estoy en contra del progreso. No, no, no, para nada. Es bienvenido la inversión cuando es responsable, bienvenida. Cuando queremos solucionar, bienvenido. Pero como les decía, 11.700 millones va a costar la costanera. ¿Cuánto ponen los privados? Ni un peso. \$4.000 millones va a costar esto. ¿Cuánto ponen los privados? Ni un peso. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** Bueno, como decía la concejala, para contextualizar y que yo no he dicho nada, pero le estaba dando que ustedes hablaran primero, de verdad que el proyecto, como dicen ustedes, no es malo el proyecto, porque descongestiona el lugar, de cómo están los camiones y todo el tema que conlleva esto. Pero también, como dice el concejal José Barraza, muchos critican el Estado, y lo hemos visto en las últimas publicaciones, donde la economía de Chile ha subido importante y nosotros hemos estado trabajando en el Plano Regulador, ya varios meses, donde muchos están interesados en el Plano Regulador y hubo muchas opiniones por todos lados. Y dentro de lo que nosotros en esas reuniones de Plano Regulador que muchas veces hemos pedido, que nosotros necesitamos saber un catastro de cuántos Mejilloninos trabajan en la industria, porque si uno quiere defender algo, quiere defender la empleabilidad de la comuna, ¿cierto? No al empresario, es la empleabilidad. Y estando en ese proceso, justamente la semana pasada, 26 trabajadores de un sector portuario fueron desvinculados, y los 26 son Mejilloninos. Entonces queremos progreso, queremos de todo, pero también no ayudamos a eso, porque si estamos abogando por la empleabilidad local y 26 familias quedan sin trabajo, porque son 26 familias, no 26 trabajadores, son 26 familias, **Concejala María Brevis:** Disculpe señor presidente, y pasan a la lista negra, o sea, no pueden tener ningún otro empleo **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** Entonces por eso que a ver, cuando nosotros cuando nosotros nos presentan proyectos municipales que tenemos que aprobar el financiamiento, cuando va el gobierno regional y el compromiso de mantención y todo eso, generalmente nosotros tenemos una mesa de trabajo antes, donde nos presentan todas estas iniciativas, donde conversamos, donde discutimos todo y salimos de todas las dudas, y después cuando llegamos al concejo para aprobar o rechazar, venimos con las dudas aclaradas y con las observaciones aclaradas. Entonces, claro, a nosotros nos enviaron esto, que obviamente lo envían, pero lo ideal sería, lo ideal hubiera sido que nos hubiéramos contado antes en una mesa de trabajo para poder llegar con las dudas y con las ideas claras acá, al momento de no llegar al concejo y decir, porque el punto dice aprobar compromiso de mantención y operación del proyecto, ¿Me entiende? No es que no lo queramos aprobar, como esté mal

planteado el proyecto, el proyecto es bueno, lo hemos dicho acá, pero de verdad que deberíamos haber tenido una mesa de trabajo anterior. Lo digo con mucha responsabilidad, lo digo con mucha responsabilidad porque nosotros somos las autoridades locales, nosotros somos los concejales que estamos acá, pero nosotros representamos una comunidad, y lo hemos dicho en muchas oportunidades. Entonces, si nosotros aprobamos algo y la comunidad después dice ¿Pero por qué lo aprobaste? Porque hay veces que han salido proyectos que acá se aprueban y con los años después, nos pasó con las ciclovías, el 2017 acá se aprobó la mantención, se aprobó el diseño de todo lo que se está haciendo, el 2010 fue Proyecto País, pero el 2017 el concejo municipal lo aprobó, el 2017 se aprobó en este concejo municipal, y años después, ahora que está en ejecución, todos lo cuestionamos. Entonces, eso es lo que pasa ahora, si nosotros aprobamos ahora mantención y operación y todo como dice acá, después cuando esto esté en ejecución, y si esto resulta o no resulta, porque acá hablamos de un flujo de camiones, no sé, como decíamos, 14 millones puede ser al mes, pero si esto fluctúa, porque de repente no van a haber 100 camiones diarios, entonces de repente no vamos a llegar a los 14 millones mensuales. Entonces si no llegamos a los 169 millones que el municipio, entre comillas, tiene que pagar como mantención, que esto técnicamente se auto tiene que financiar, va a ser un gasto extra para el municipio, porque el municipio igual va a tener que poner lucas desde el bolsillo. Entonces después el concejo que esté en ese tiempo, las autoridades que estén en ese periodo, cuando esto se llegue a ejecutar, que pueden decir lo mismo que cuestionamos nosotros con lo que se aprobó atrás, porque aprobaron algo que no está, que en realidad está, hay días que da y hay días que no da. Entonces por eso no quiero influenciar en lo que cada uno va a decidir en este concejo. El proyecto no es malo, lo reitero, pero nosotros, pienso que deberíamos tener una mesa de trabajo antes de para llegar a esta instancia. Eso es lo que quería decir. **Concejala María Brevis:** Creo que está mal presentado el proyecto. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** Vamos al punto entonces. No, pues, dice el punto dice aprobar compromiso de mantención y operación del proyecto.

Concejala María Brevis: No pueden ¿Qué vas a aprobar?

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Pero por eso, por eso es la exposición que acaba de hacer **Concejala María Brevis:** ¿Pero no se puede dejar en suspenso?

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): No, tiene que votarse

Concejal José Barraza: Antes de llegar al proceso de votación, un poco a la consulta que hace la colega, yo creo que efectivamente, haciendo eco de sus palabras, yo creo que es una muy buena propuesta, yo por lo menos la acojo, que debiéramos seguirnos a una mesa de trabajo y traer nuevamente el punto. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** Si es que estamos dentro de los plazos, no sé si ustedes estamos dentro de.

David Martínez Duran GORE: Nosotros estamos disponibles, no nos explicaron el proceso, porque nosotros estamos disponibles. **Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo):** De verdad que nosotros todos los proyectos que hemos aprobado, mantención y operación tenemos una mesa de trabajo previa para después llegar acá y la exposición más que nada es para que la comunidad la conozca, y nos evitamos todo este tipo de que te faltó esto, te faltó esto otro, las observaciones, podemos cambiarla no podemos cambiarla, reitero no es que el proyecto sea malo, pero necesitamos una mesa de trabajo para ir punto por punto con más extensión y ver para poder llegar al proceso nuevamente.

Concejala Grecia Biaggini: Porque ellos ya hicieron la presentación del proyecto, ya lo hicieron, yo creo que el punto igual tendríamos que rechazar o aprobar, porque ya él hizo la presentación, no como la otra vez que nosotros vinimos y votamos y no permitimos que esa votación, yo creo que acá debiésemos votar y enseguida, bueno, cada uno con su observación, pedir la observación que tenemos, el por qué nosotros estamos rechazando el tema, o bien está mal escrito el punto, porque podría haber sido aprobar presentación del proyecto. Eso podría ser. **Concejal José Barraza:** Entonces no rechace, absténgase con la observación.

Concejala María Cabello: Es que yo no quiero rechazar, me quiero abstener.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Es que, si rechazamos el proyecto, se rechaza el proyecto. Después no lo podríamos volver a aprobar. O podríamos ir a un nuevo concejo y vamos a la votación nuevamente, a un extraordinario.

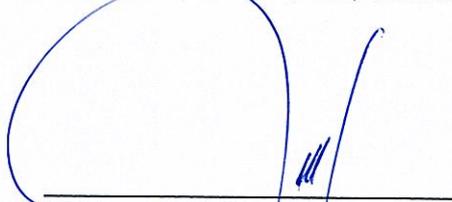
Concejal José Barraza: Lo que pasa es que en el fondo la secretaría si tiene razón, tomamos un acuerdo porque es el acuerdo Concejo. Un acuerdo se saca con otro acuerdo, está en la ley.

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Es como lo hicimos en un concejo anterior, que cuando el plano regulador que no lo rechazamos ni lo aprobamos, sino que suspendimos para una próxima reunión. Cosa de hacer una mesa de trabajo.

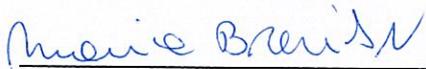
- **Los Concejales presentes están de acuerdo.**

Concejal Manuel Monardes (Presidente Concejo): Entonces para que les quede claro a los funcionarios del gobierno regional, no se aprobó ni se rechazó, tomamos un acuerdo, se suspende con las observaciones para que nosotros los vamos a solicitar una mesa de trabajo para que nos expliquen punto a punto y ahí nosotros podemos hacer nuestras observaciones, lo mismo que se dijo acá, y pueden salir, bueno, ahora analizarlo, leerlo con mayor detalle y poder presentarlo acá, cosa que cuando vaya a la aprobación y ya no sea tan extensiva la exposición, pero vamos con todos los puntos claros. Así que eso sería y se le agradece a David y Leonardo por la exposición. Gracias. Son las 12:22, minutos y damos por finalizado el concejo municipal.

Firman:



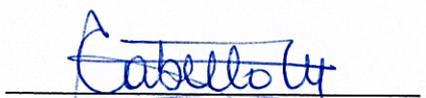
Concejal Manuel Monardes Rojas
Presidente del Concejo.



Concejala María Brevis Navarrete



Concejala Grecia Biaggini Sánchez



Concejala María Cabello Gutiérrez



Concejal José Barraza Mulven



Lucila Rizzo Bórquez
Secretaria Municipal (S), Ministro de Fe.

SESIÓN N°35/2024 ORDINARIA